

EXPUNERE DE MOTIVE

1. Titlul actului normativ

Ordonanță pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.45/1997 privind înființarea Societății Comerciale „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM” – S.A.

2. Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM a fost înființată prin Ordonanța Guvernului nr. 45/1997 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 136/1998, cu modificările și completările ulterioare, ca societate comercială pe acțiuni aflată în coordonarea Ministerului Transporturilor.

Ordonanța Guvernului nr. 45/1997 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 136/1998, cu modificările și completările ulterioare prevede la articolul 7 că:

- Societatea Comercială „**Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM**” – S.A. este condusă de adunarea generală a acționarilor și de consiliul de administrație ale căror componente și atribuții sunt cele prevăzute de lege și de statutul societății;

- membrii consiliului de administrație, reprezentanții ai statului, precum și președintele acestuia, care este directorul general al societății, sunt numiți prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței;

Prevederile aplicabile administrării Societății Comerciale „**Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM**” – S.A. conținute în Ordonanța Guvernului nr.45/1997 restrâng posibilitățile Ministerului Transporturilor, în calitate sa de reprezentant al acționarului majoritar al Societății Comerciale „**Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM**” – S.A., de a selecta un administrator performant pentru această companie apelând la toate posibilitățile oferite de Lege

	nr. 31/1990 a societăților comerciale, republicată, cu modificări și completările ulterioare, inclusiv la alegerea unei persoane juridice ca administrator, în conformitate cu prevederile art. 15. al Legii nr.31/1990.
2. Schimbări preconizate	Actul normativ propune completarea Ordonanței Guvernului nr. 45/1997 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 136/1998, cu modificările și completările ulterioare, cu un nou articol care să reglementeze condițiile în care Ministerul Transporturilor, în scopul accelerării procesului de restructurare a Societății Comerciale „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM” – S.A. și al eventualei pregătiri societății pentru privatizare, poate decide ca unul din administratori să fie persoană juridică, română sau străină.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

3. Impactul socio-economic

1. Impactul macroeconomic	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
3. Impactul social	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

1. Modificări ale veniturilor bugetare	Nu este cazul.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.					
	INDICATORI					
3. Impact financiar, plus sau minus, din care:	2007	2008	2009	2010	2010	- Mii lei Med pe 5 a
Buget de stat	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Ordonanța Guvernului nu se referă la acest domeniu.					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Ordonanța Guvernului nu se referă la acest domeniu.					

6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Ordonanța Guvernului nu se referă la acest domeniu.
7. Alte informații	Nu au fost identificate

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu este cazul.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Ordonanța Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Nu este cazul.
4. Evaluarea conformității	<i>Ordonanța Guvernului nu se referă la acest domeniu.</i>
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu au fost identificate.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	Ordonanța Guvernului nu se referă la acest domeniu
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale	Ordonanța Guvernului nu se referă la acest domeniu

permanente	
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, prin avizul nr.1023/31.07.2007.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de ordonanță a fost publicat pe site-ul MTCT.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Ordonanța Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu au fost identificate
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.45/1997 privind înființarea Societății Comerciale „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM” – S.A., pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare în temeiul art.1 pct.II poz.6 din Legea nr.266/2007 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

PRIM-MINISTRU
Tăriceanu

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU